

Carport 2-stanowiskowy do montażu paneli FV w układzie 5x3V*



1. Opis konstrukcji:

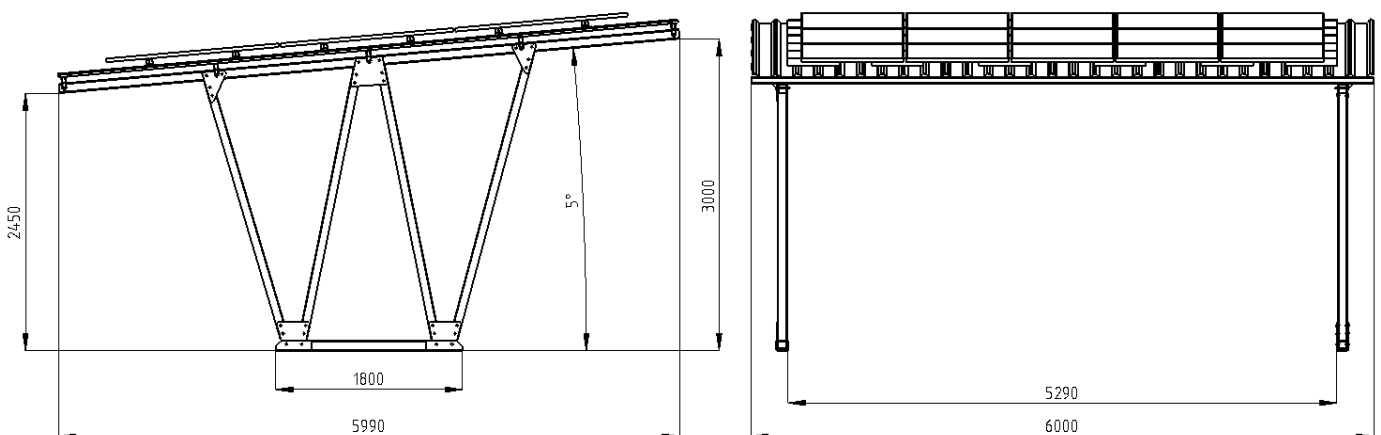
Materiał:

- Konstrukcja nośna wykonana ze stali konstrukcyjnej ocynkowanej ogniowo zgodnie z PN-EN ISO 1461.
- Blacha trapezowa powlekana co najmniej T35**.
- Szyny T70, klemy skrajne i środkowe z aluminium ekstrudowanego
- Śruby nierdzewne

* Układ przykładowy, ilość modułów możliwych do zainstalowania zależy od ich rozmiarów.

** Blacha trapezowa nie jest ujęta w zestawie i musi być zakupiona osobno.

2. Wymiary gabarytowe konstrukcji:



Regon: 000040761 NIP: 5580001302 KRS: 0000049659

Sąd Rejonowy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Bydgoszczy

Wysokość kapitału zakładowego - 4.200.000 PLN Wysokość kapitału wpłaconego - 4.200.000 PLN

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r, informujemy że w przypadku przetwarzania danych osobowych w Spółce SPOMASZ Nakło Sp. z o.o, Administratorem przetwarzanych Pana/ Pani danych osobowych jest:

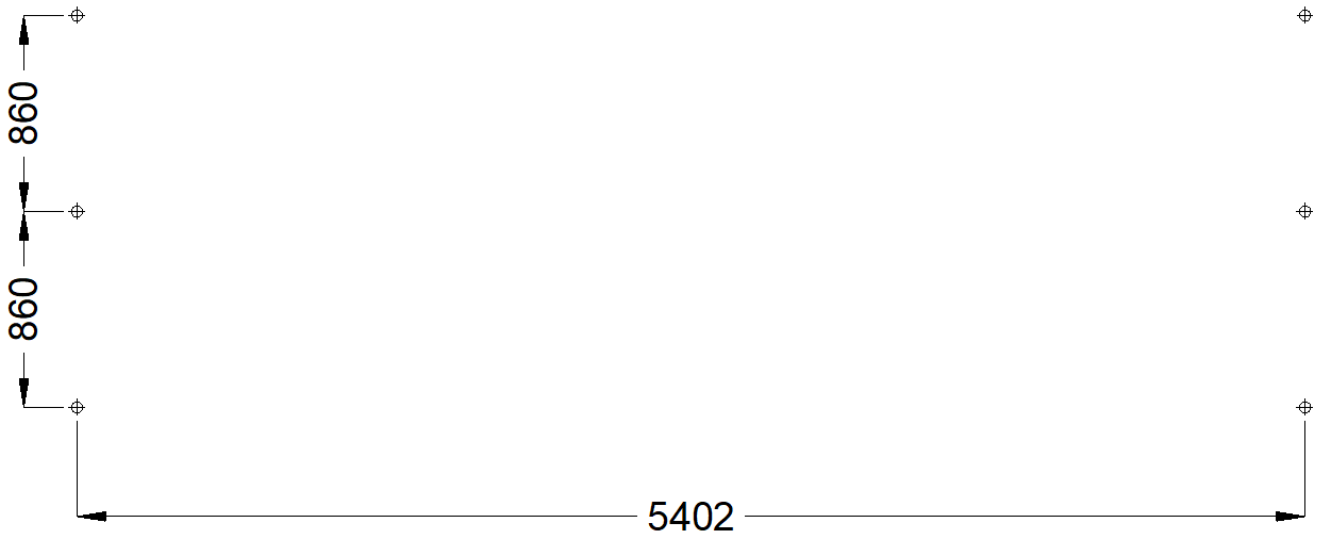
SPOMASZ Nakło Sp. z o.o. 89-100 Nakło nad Notecią; ul. Potulicka 1

Informacje szczegółowe na stronie internetowej

3. Montaż do podłoża:

Konstrukcję należy stawiać na równym i poziomym podłożu betonowym. Należy przygotować 6 punktów umożliwiających przykręcenie konstrukcji do podłoża za pomocą gwintu M12 (zabetonowana szpilka, kotwa chemiczna lub kołek rozporowy – rodzaj łącznika należy dobrać odpowiednio do podłoża).

Schemat rozmieszczenia punktów do przykręcania:



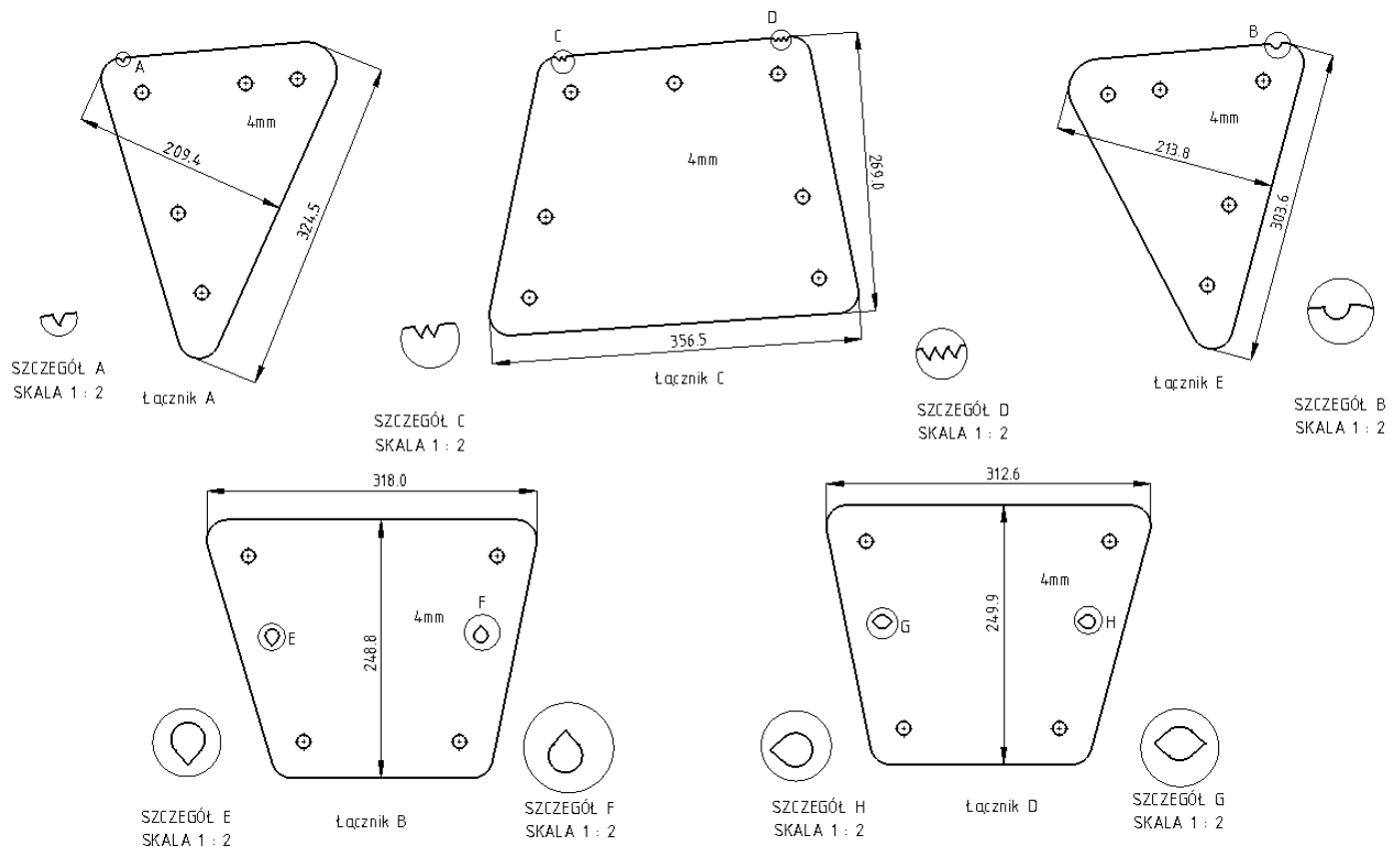
4. Montaż ram bocznych:

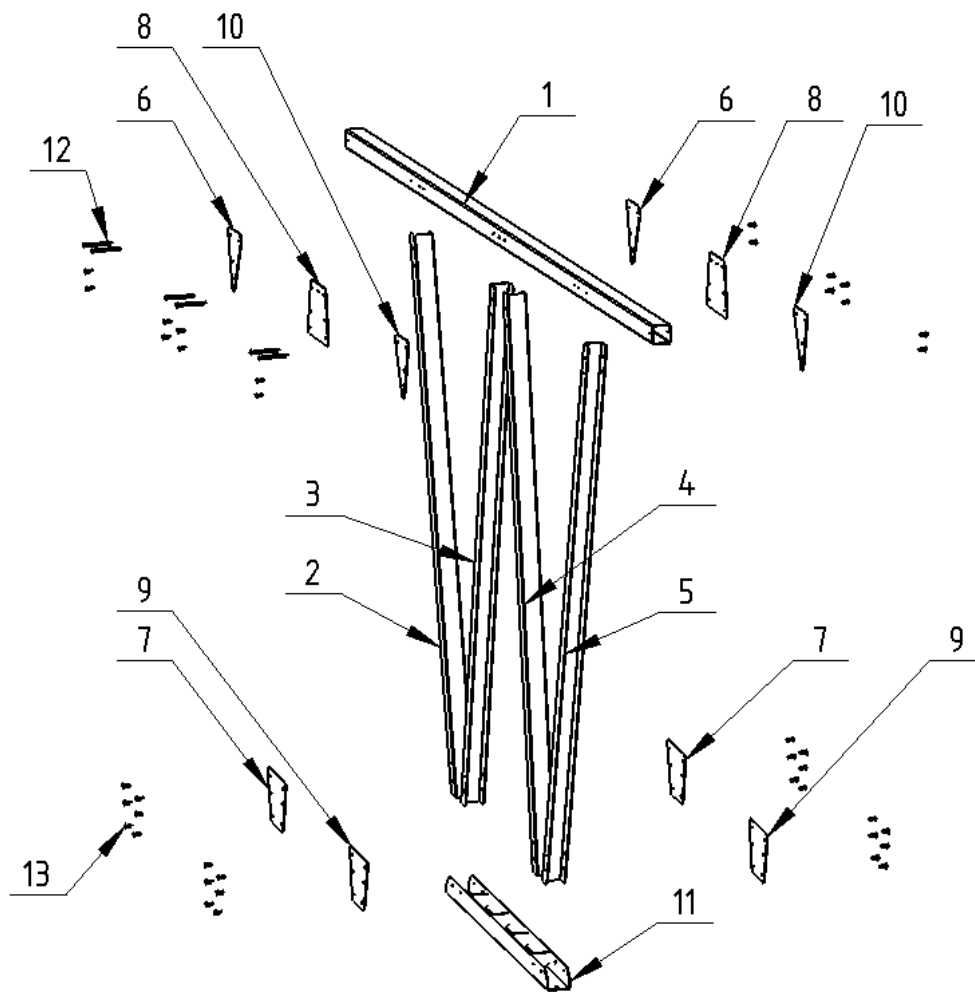
Każdą z ram bocznych należy połączyć w całość według poniższego schematu, a następnie ustawić na przygotowanych wcześniej punktach do przykręcenia do podłoża i przykręcić. Następnie każdą z ram należy dodatkowo zabezpieczyć przed przewróceniem (np. za pomocą tymczasowych odciągów).

Aby zapewnić odpowiedni kształt konstrukcji należy przed końcowym dokręceniem śrub w drugiej ramie zmierzyć przekątną pierwszej ramy i ustawić przekątną w drugiej ramie na ten sam wymiar.

Dla ułatwienia montażu, w górnych łącznikach i w górnych końcach podpór wykonano pasujące nacięcia, a w dolnych końcach podpór i w dolnych łącznikach wykonano pasujące otwory łezkowe.

Jeżeli otwór będzie zbyt zalany cynkiem aby przełożyć przez niego śrubę, należy poprawić otwór wiertłem 0,2mm większym od średnicy gwintu śruby (np. 10,2 dla śruby M10) możliwie w osi otworu, aby zebrać tylko nadmiar cynku.





LP	Nazwa elementu	Ilość szt./ramę
1	Krokiew	1
2	Noga 1	1
3	Noga 2	1
4	Noga 3	1
5	Noga 4	1
6	łącznik a	2
7	łącznik b	2
8	łącznik c	2
9	łącznik d	2
10	łącznik e	2
11	Podstawa	1
12	Śruba M12x130 + 2x Podkładka okrągła + podkładka sprężysta + nakrętka	6
13	Śruba M12x25 + 2x Podkładka okrągła + podkładka sprężysta + nakrętka	40

Regon: 000040761 NIP: 5580001302 KRS: 0000049659

Sąd Rejonowy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Bydgoszczy

Wysokość kapitału zakładowego - 4.200.000 PLN Wysokość kapitału wpłaconego - 4.200.000 PLN

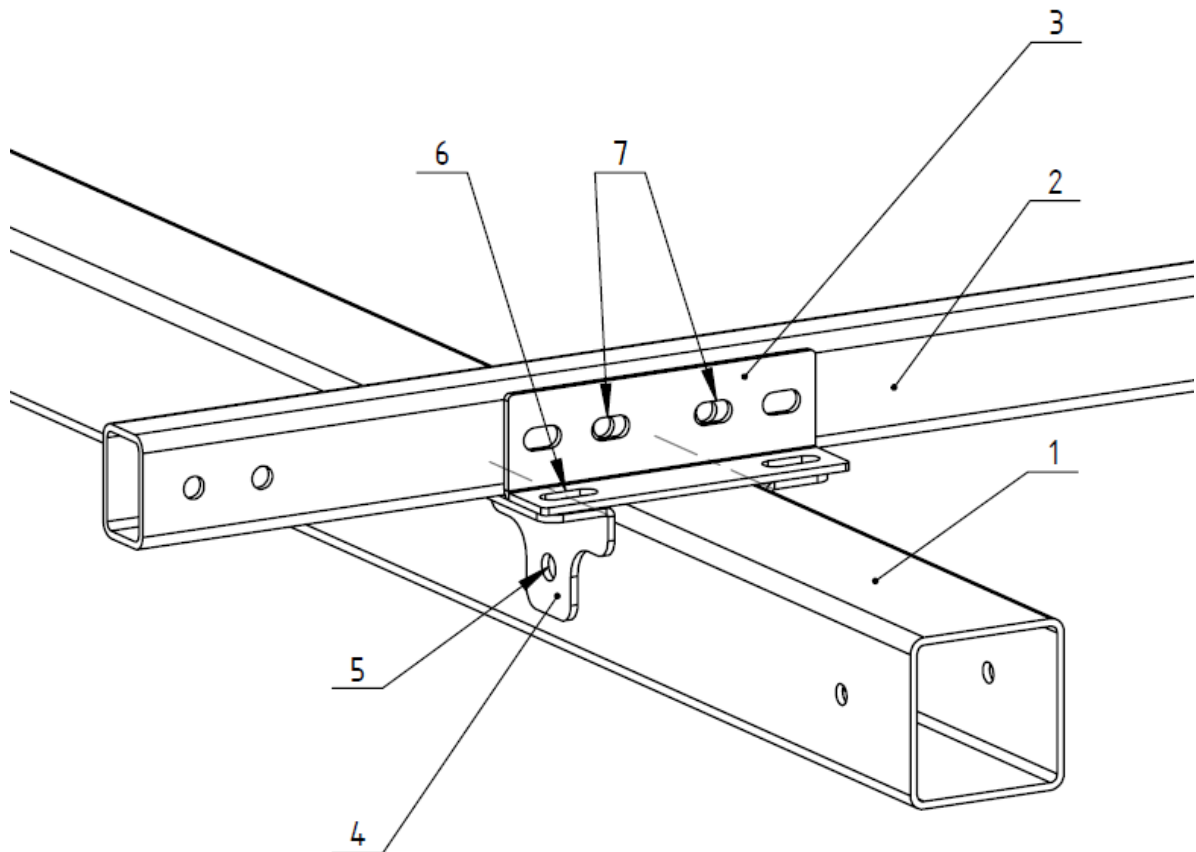
Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r, informujemy że w przypadku przetwarzania danych osobowych w Spółce SPOMASZ Nakło Sp. z o.o, Administratorem przetwarzanych Pana/ Pani danych osobowych jest:

SPOMASZ Nakło Sp. z o.o. 89-100 Nakło nad Notecią; ul. Potulicka 1

Informacje szczegółowe na stronie internetowej

5. Montaż płatwi:

Płatwie należy zamontować do konstrukcji zgodnie z poniższym schematem. Po zamontowaniu płatwi należy kontrolnie dokręcić nakrętki mocujące podstawy ram bocznych do podłoża oraz ponownie dokręcić wszystkie śruby łączące a następnie nakryć podstawy pokrywami.



LP	Nazwa elementu	Ilość szt.
1	Krokiew	2
2	Płatew	5
3	Łącznik mocujący 2	10
4	Łącznik mocujący 1	10
5	Śruba M10x130 + 2x Podkładka okrągła + podkładka sprężysta + nakrętka	10
6	Śruba M10x25 + 2x Podkładka okrągła + podkładka sprężysta + nakrętka	40
7	Śruba M10x70 + 2x Podkładka okrągła + podkładka sprężysta + nakrętka	20

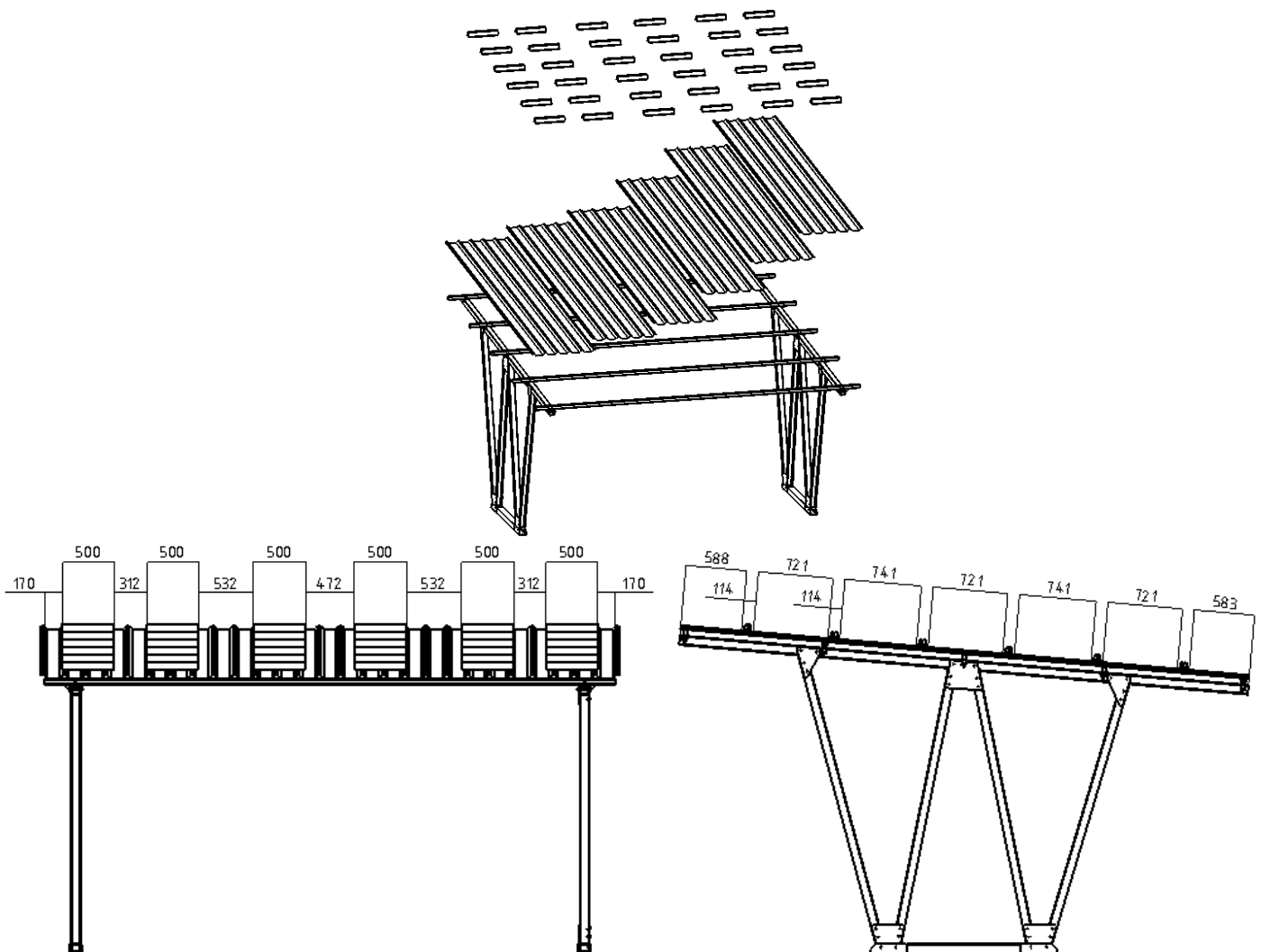
6. Montaż blachy trapezowej i mostków T70

Blachę trapezową należy przymocować do konstrukcji za pomocą wkrętów samowiercących 5,5x25 z podkładką EPDM.

UWAGA: Poszycie z blachy trapezowej nie jest przeznaczone do punkowego uniesienia wagi człowieka. Prace należy wykonywać z rusztowania, a jeżeli wejście na poszycie będzie niezbędne, należy tymczasowo wzmocnić poszycie np. deskami ułożonymi między falami blachy trapezowej (należy pamiętać o tym, żeby tymczasowe wzmocnienie było oparte przynajmniej na dwóch płatwiach i o zabezpieczeniu tymczasowego wzmocnienia przez zsunięciem). Jeżeli pokrycie jest wykonywane z krótszych odcinków blachy, należy zapewnić odpowiednie ze sztuką zakłady.

Do blachy trapezowej należy przykręcić mostki T70 za pomocą wkrętów Bi-Metal 6,0x25 z podkładką EPDM. Każdy mostek powinien chwytać trzy fale blachy trapezowej i być przykręcony dwoma wkrętami na każdej fali (sześcioma łącznie).

Przykładowe wymiary przedstawione na ilustracji dotyczą układu 3x5V i modułu 1670x992mm. Należy odpowiednio je dopasować do rozmiarów modułu i rodzaju blachy trapezowej.



7. Montaż modułów fotowoltaicznych:

Moduły fotowoltaiczne należy zamocować do mostków T70 za pomocą klem skrajnych i środkowych ze śrubami imbusowymi M8, podkładkami sprężystymi oraz nakrętkami sześciokątnymi. Montaż należy wykonać zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta modułów fotowoltaicznych.

8. Malowanie konstrukcji:

Do malowania należy używać jedynie farb przeznaczonych do malowania ocynku. Jeżeli konstrukcja nie uległa jeszcze naturalnej pasywacji, należy dodatkowo użyć przed malowaniem środka do pasywacji.

9. Odśnieżanie:

UWAGA: ze względu na niewielki kąt pochylenia dachu, po każdym większym opadzie śniegu należy odśnieżyć moduły oraz poszycie dachu Carportu.